

Мы строим лучшее будущее  
Global Leader

NEW  
HD

АО «РусТранс»

20/25/30/35

*Дизельные погрузчики Hyundai*



**HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD

■ На фотографии может быть использовано дополнительное оборудование.

# Современное оборудование, удобное рабочее место, максимум комфорта для оператора, максимальная эффективность работы.



## Наклон мачты

Угол наклона мачты составляет 6 град. вперед и 12 град. назад, что гарантирует надежность проведения погрузочно-разгрузочных работ.



## Минимизация шума при работе

Новая конструкция переднего моста существенно минимизирует шум при движении.



## Система блокировки отката назад

Надежный противооткатный механизм устраняет откат погрузчика при работе на наклонных плоскостях.



## Отличная обзорность для оператора

По сравнению с погрузчиками предыдущего поколения, увеличено расстояние между направляющими подъемного механизма.

## Функции предотвращения крена и аварийного опускания вил.

Погрузчик оснащен системой, предотвращающей опрокидывание при движении в поворотах. Предохранительный клапан в гидравлической системе исключает самопроизвольное опускание груза в аварийных ситуациях.

## Приборная панель отличного качества

Использованы надежные электронные приборы. Показания приборов четкие, это обеспечивает оператору легкое чтение необходимых показателей во время выполнения работ.



1. Датчик температуры охлаждающей жидкости
2. Счетчик моточасов
3. Индикатор поворота
4. Указатель уровня топлива в баке
5. Сигнальный индикатор запаса топлива
6. Сигнальный индикатор давления масла двигателя
7. Сигнальный индикатор температуры масла в КПП
8. Сигнальный индикатор заряда аккумулятора
9. Сигнальный индикатор воздушного фильтра
10. Индикатор включения передних фар
11. Индикатор рабочего освещения
12. Индикатор системы предварительного подогрева



### Противоскользящее покрытие ступеней

Ступени имеют противоскользящее покрытие, что обеспечивает безопасный и удобный подъем в кабину в любое время года.



### Удобное сиденье

Кресло оператора легко регулируется под оператора, обеспечивая комфорт при работе.



### Прочная защитная решетка

Используется прочная защитная решетка оператора, выполненная по стандарту EEC и ANSI.

Эргономичное расположение рычагов и переключателей делает погрузчик простым и удобным в управлении. Приборная доска не допускает попадания воды и грязи. Рукоятки рычагов управления изготовлены из мягкого пластика и резины для удобства управления.



## Продукция передовых технологий - вилочные погрузчики HYUNDAI - создают для Вас более удобную рабочую среду.



### Мощный двигатель

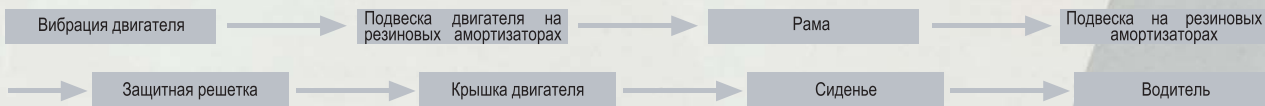
На погрузчиках использован южнокорейский дизельный двигатель производства компании HYUNDAI. Высокая надежность и простота конструкции делают этот двигатель одним из лучших в своём классе.

Преимуществами данного двигателя являются мощность, низкий уровень выбросов, легкий запуск при низких температурах, малый расход топлива, компактность, простота в обслуживании.

По показателям выбросов загрязняющих веществ и шуму двигателя HYUNDAI являются лучшими в Азии и соответствуют требованиям стандарта Евро-3.



В двигателях вилочных погрузчиков HYUNDAI используется подвеска на резиновых амортизаторах, которая существенно снижает действие источника вибрации. В корпусе погрузчика также используется подвеска на резиновых амортизаторах. Современная двойная система подвески позволяет снизить общий уровень вибрации по сравнению с другими производителями. По показателям шума погрузчики имеют отличные характеристики, что создает идеальные условия для работы водителя. Схема передачи вибрации показана ниже:



Основные характеристики	Модель		HD20	HD25	HD30	HD35		
	Грузоподъемность	кг	2000	2500	3000	3500		
	Центр тяжести	мм	500	500	500	500		
	Тип двигателя		дизель	дизель	дизель	дизель		
	Тип места оператора		сидячий	сидячий	сидячий	сидячий		
	Тип колес	С – суперэластик Р – пневмо		Р	Р	Р	Р	
Размеры	Мачта стандартная	Высота подъема вилок	мм	3000	3000	3000	3000	
	Класс каретки	ISO стандарт		II	II	II	II	
	Размер вилок	Высота x Ширина x Длина	мм	40 x 122 x 1070	40 x 122 x 1070	45 x 125 x 1070	50 x 125 x 1070	
	Угол наклона мачты	вперед/назад	град	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	
	Размеры	Длина	мм	3595	3652	3745	3870	
		Ширина	мм	1200	1200	1280	1280	
		Высота мачты	мм	2060	2060	2090	2090	
		Высота от земли до защитной крыши	мм	2140	2140	2170	2170	
		Высота от сиденья до защитной крыши	мм	1000	1000	1000	1000	
	Радиус поворота	Минимальный внешний	мм	2240	2280	2340	2280	
	Минимальная угловая ширина прохода	мм	1900	2000	2150	2300		
Описание	Скорость	Рабочая (без груза)	км/ч	21,8	21	20,29	20	
		Подъема (с грузом)	мм/с	480	480	480	480	
		Опускания (с грузом)	мм/с	500/480	500/480	470/430	470/430	
	Тяговое усилие	При 1,6 км/ч (с грузом)	Н	13000	13000	14100	14100	
	Угол преодолеваемого наклона	При 1,6 км/ч (с грузом)	%	25	25	20	20	
	Вес	Без груза	кг	3420	3780	4400	4650	
Рама	Шины	П/З количество		2/2	2/2	2/2	2/2	
		Передние		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28*9-15-14PR	28*9-15-14PR	
		Задние		6-9-10PR	6-9-10PR	6.5-10-10PR	6.5-10-10PR	
	Колесная база	Размер	мм	1625	1625	1625	1750	
	Ширина колеи	Передняя	мм	960	960	1000	1000	
		Задняя	мм	980	980	980	980	
	Дорожный просвет	В нижней точке	мм	120	120	120	120	
Тормоз	Хода		педальный	педальный	педальный	педальный		
	стояночный		ручной	ручной	ручной	ручной		
Двигатель	Аккумулятор	Напряжение/Мощность	В/Ач	12-70	12-70	12-70	12-70	
	Двигатель	Модель		HYUNDAI AG 44	HYUNDAI AG 44	HYUNDAI AG 44	HYUNDAI AG 44	
		Мощность	пс/об./мин		47/2400	47/2400	57/2500	57/2500
		Крутящий момент	кгс/м/обмин.		13,7/1600	13,7/1600	15,7/1700	15,7/1700
		Объем бака	л		4/4/2,607	4/4/2,607	4/4/2,607	4/4/2,607
	Механическая коробка	Тип		гидравлика	гидравлика	гидравлика	гидравлика	
Передачи			1/1	1/1	1/1	1/1		

# Постоянно совершенствуя нашу технику, мы делаем все, чтобы Вы остались довольны!



Защита предохраняет систему рулевого управления от попадания влаги и посторонних предметов, обеспечивая надежность в управлении.



Используются усиленные цилиндры рулевого управления.



Современная конструкция единого блока сигналов поворота и торможения. Световая сигнализация стала более четкой, что служит обеспечению безопасности.



Установлены мощные передние фары. Возможность поворота фар на 90 градусов.



Обеспечен легкий доступ к двигателю для технического обслуживания.



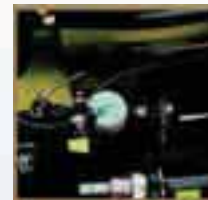
Резервуар тормозной системы расположен на передней панели, что облегчает проверку уровня тормозной жидкости в системе.



Звуковой сигнал заднего хода.



Использован компактный и практически безшумный блок селективных клапанов. Кроме того, имеется моностабильный клапан рулевой системы.



Использован литой главный тормозной цилиндр, что существенно повышает его ресурс.



Крышка моторного отсека из стеклопластика

Крышка моторного отсека выполнена из высокопрочного материала. Внутри моторного отсека использованы современные теплоизоляционные и шумопоглощающие материалы.



Оптимальное расположение педалей и нескользящий коврик

Широкие педали удобны в работе. Используется педаль „ползущий” ход



Современная система двойной подвески

В конструкции погрузчика использована система подвески на резиновых амортизаторах. Современная система двойной подвески снижает общую вибрацию и шум до минимального уровня. Таким образом, для оператора создаются более комфортные условия работы.



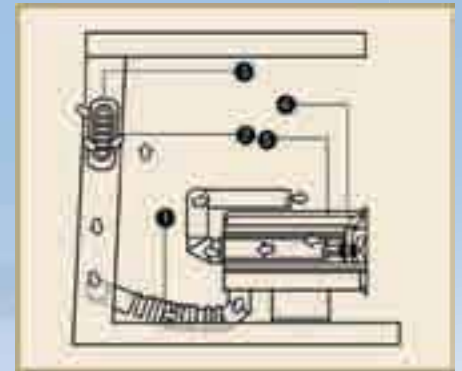
Радиатор

Используется радиатор особой конструкции с увеличенным объемом. Площадь теплоотдачи и емкость на 30% больше аналогов. Использована прочная конструкция трубчатого радиатора.



Тормоза

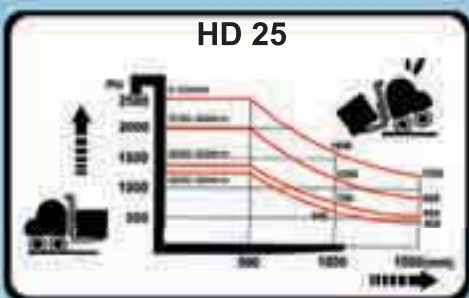
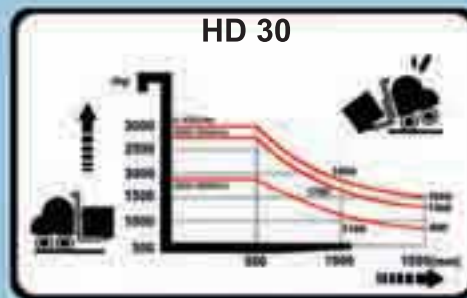
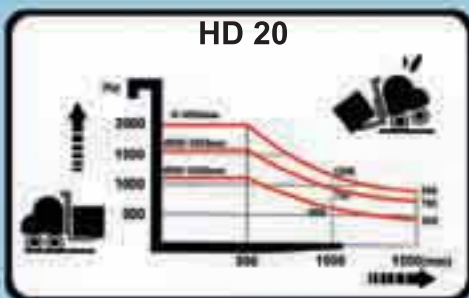
Тормоза имеют отличные рабочие характеристики.



Высоко расположенное воздухозаборное отверстие

- (1) Воздух
  - (2) Воздухозаборное отверстие
  - (3) Гибкий шланг
  - (4) Воздушный фильтр
  - (5) Фильтрующий элемент
- Для уменьшения попадания пыли воздухозаборное отверстие помещено высоко, с тем, чтобы в воздушный фильтр поступал чистый воздух.

### Грузоподъемность погрузчиков в зависимости от центра тяжести



# Вилочные погрузчики Hyundai - передовая продукция современного производства

## Навесное оборудование для вилочных погрузчиков Hyundai:



Поворотный захват  
для рулонов



Поворотное  
устройство вилок



Прижим



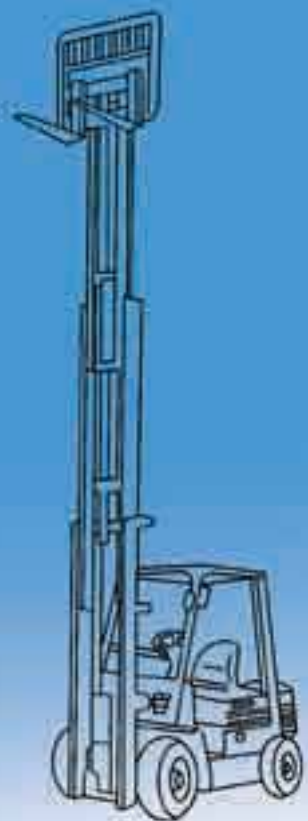
Универсальный захват



Сталкиватель



Ковш



Трехступенчатая  
телескопическая мачта



Боковое смещение вилок



Вилы с наклоном



Свободный ход вилок



**АО «РусТранс»**

тел./факс (495) 785-5109, 785-5137

[www.rustrans.org](http://www.rustrans.org)

[sales@rustrans.org](mailto:sales@rustrans.org)

115088, Россия, Москва, ул. Угрешская, 14

АО «РусТранс» - эксклюзивный представитель корпорации Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. в России.